



De BELGISCHE FEDERATIE VOOR OUDE VOERTUIGEN vzw (BFOV), Wetstraat 44 te 1040 Brussel, vertegenwoordigd door DE SMEDT Stéphane, Voorzitter BFOV

En

De ROYAL AUTOMOBILE CLUB OF BELGIUM vzw (RACB), Aarlenstraat 53 te 1040 Brussel, vertegenwoordigd door CORNELIS François, Voorzitter RACB

Zijn op 15/10/2012 overeengekomen en volgend op het initiële akkoord van 07/04/2009, om de bevoegdheden van elke federatie betreffende de manifestaties voor oude voertuigen beter te omschrijven:

1) Oude voertuigen = + 25 jaar oud

- a) Toeristische rondritten, clubs = **bevoegdheid BFOV** ;
- b) Historische regelmatigheidswedstrijden met een gemiddelde snelheid lager dan 50 km/u en georganiseerd door een Belgische of buitenlandse club/organisator = **bevoegdheid BFOV** ;

Uitzondering :

- De organisatoren van regelmatigheidswedstrijden waarvan de gemiddelde snelheid lager is dan 50 km/u dienen hun wedstrijd op de kalender van de RACB SPORT in te schrijven, indien ze wensen dat hun rally voor een FIA kampioenschap wordt ingeschreven ;
 - De organisatoren van regelmatigheidswedstrijden, die binnen hetzelfde evenement de klassen lager en hoger dan 50 km/u combineren, dienen de wedstrijd in te schrijven op de kalender van de **RACB SPORT** ;
 - De organisatoren van regelmatigheidswedstrijden, die binnen hetzelfde evenement gebruik maken van "open" wegen en gesloten parcours, dienen hun wedstrijd in te schrijven op de kalender van de **RACB SPORT**.
- c) Historische regelmatigheidswedstrijden met een gemiddelde snelheid die hoger is dan 50 km/u en georganiseerd worden door een Belgische of buitenlandse club/organisator = **bevoegdheid RACB** ;

- d) Historische klimwedstrijden = **bevoegdheid RACB** ;
- e) Oriëntatieritten = **bevoegdheid BFOV** of **RACB** ;
- f) Evenementen op circuit of gesloten parcours = **bevoegdheid RACB**.

2) Moderne Voertuigen (- 25 jaar oud)

Elke organisatie die moderne voertuigen (= minder dan 25 jaar oud) toelaat = **bevoegdheid RACB**.

3) Overlegorgaan

Het is belangrijk dat onze twee nationale federaties op een correcte en regelmatige manier berichten over de rallydiscipline. Een overlegorgaan wordt opgericht om :

- Een internettoegang op te richten met toegang tot een gemeenschappelijke kalender om de controle te vergemakkelijken ;
- Alle informatie uit te wisselen betreffende regelmatigheidswedstrijden en niet erkende wedstrijden, zogenoemde « piraten »-wedstrijden, met als doel hen te kunnen contacteren en hen uit te leggen dat het beter is om onder een van onze federaties te organiseren ;
- De sportieve beslissingen uit te wisselen en te respecteren in verband met uitsluiting/straf van een piloot/co-piloot ;
- 2 tot 3 vergaderingen per jaar te organiseren tussen de twee federaties.

4) Paspoorten FIA-FIVA

De BFOV zal in zijn regelmatigheidswedstrijden voertuigen aanvaarden die reeds in het bezit zijn van een FIA Historical Technical Passport (FIA HTP) of een FIA Historic Regularity Run Car Pass, zonder hen te verplichten een FIVA-paspoort aan te vragen.

5) Ministerie van Binnenlandse Zaken

De BFOV en de RACB zullen het Ministerie van Binnenlandse Zaken over deze overeenkomst informeren teneinde ze onder vorm van een omzendbrief aan de verschillende gemeenten te kunnen sturen. Dit zal de autoriteiten die de doortochtbewijzen afleveren toestaan om de bevoegde federatie te kennen.

Opgemaakte te Brussel in drie exemplaren op 15/10/2012.

Voor de BFOV
DE SMEDT Stéphane

Voor de RACB
CORNELIS François